



Szczecin, dnia 22 lutego 2013 r.

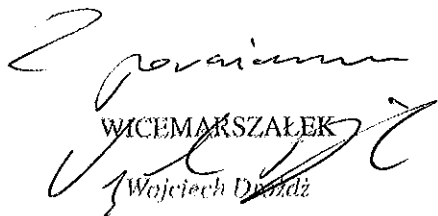
**Pan Robert Stankiewicz**  
**Radny Województwa**  
**Zachodniopomorskiego**

Odpowiadając na interpelację nr 236/13 uprzejmie informuję, że w województwie zachodniopomorskim od lat występuje problem bardzo wzmożonego ruchu samochodowego nad morze (duże nasilenie w sobotnie i niedzielne poranki i przedpołudnia) oraz znad morza (szczególne nasilenie skoncentrowane głównie w ciągu kilku godzin w niedzielne wieczory, w mniejszej skali w wieczory sobotnie). Związane jest to przede wszystkim z faktem, że w niedużej odległości od wybrzeża morskiego, pozwalającej na krótkie wypady nad morze w dni wolne od pracy bez konieczności brania urlopu, znajdują się wielkie aglomeracje miejskie: Szczecina, Gorzowa Wlkp. oraz Poznania. W związku z tym sobotnio-niedzielne wyjazdy ich mieszkańców (w tym w przypadku mieszkańców aglomeracji szczecińskiej znacznie częściej zdarzają się wyjazdy jednodniowe) nakładają się na całotygodniowe wyjazdy urlopowe mieszkańców reszty kraju, co powoduje wspomniane wyżej wielkie spiętrzenie ruchu na drogach prowadzących do ulubionych miejscowości nadmorskich: Świnoujścia, Międzyzdrojów, Dziwnowa, Dziwnówka i Pobierowa – dokąd ruch koncentruje się na drodze krajowej nr 3 – oraz w mniejszym stopniu – z uwagi na możliwość dojazdu różnymi trasami – do Kołobrzegu, Ustronia Morskiego i Mielna.

Ze względu na powyższe w województwie zachodniopomorskim, jako jedynym w kraju, od wielu lat w sezonie letnim funkcjonuje system alternatywnych tras turystycznych w sezonie letnim. Początkowo działania w tym zakresie powodowane były głównie ogromnymi zatorami drogowymi tworzącymi się na jeszcze podówczas nieprzebudowanych drogach krajowych wiodących nad morze, w szczególności na drodze krajowej nr 3 w okolicach Pyrzyc, Miękowa, Parłówka i Wolina w soboty i niedziele w letnim sezonie turystycznym. Następnie działaniami tymi objęto kolejne miejsca i trasy oraz rozszerzono ich rzeczowy zakres. W toku wspólnych działań organów zarządzających ruchem na drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych, zarządców ww. dróg, policji i służb ratunkowych pod egidą Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego wypracowano system, w którym każdego roku przygotowania do letniego sezonu turystycznego inauguruje wiosenne spotkanie w Zachodniopomorskim Urzędzie Wojewódzkim, na którym zarządcy poszczególnych dróg informują o stanie technicznym zarządzanych przez siebie dróg oraz o planach remontów i przebudów na drogach, w tym w szczególności związanych z utrudnieniami w obsłudze wzmożonego ruchu w soboty i niedziele, a wskutek tak powziętych kompleksowych informacji następuje robocze uzgodnienie przez zarządców dróg, organa zarządzające ruchem, policję i służby ratunkowe aktualnego w danym sezonie układu tras alternatywnych. Podejmuje się wówczas zobowiązanie do przeglądu i dokonania niezbędnych napraw wspomnianych tras przed terminem rozpoczęcia letniego sezonu turystycznego, a także opracowania informacji dla kierujących pojazdami. Następnie przygotowywane jest oznakowanie tras turystycznych, które zarządcy dróg umieszczają na drogach z odpowiednim wyprzedzeniem przed wakacjami. Wydawane są także specjalne foldery zawierające mapę drogową województwa z zaznaczonymi zalecanymi trasami turystycznymi, miejscami występowania zatorów drogowych i lokalizacją masztów

fotoradarowych. Foldery te w czasie wakacji rozdawane są kierowcom przez policję na obciążonych ruchem trasach, a ponadto dostępne są również na stacjach benzynowych, w punktach informacji turystycznej oraz na stronach internetowych urzędów i policji. Informacje o trasach alternatywnych ponadto przekazuje się prasie lokalnej i ogólnopolskiej oraz ogólnopolskim rozgłośniom radiowym i telewizyjnym. W poprzednich sezonach niezbędne było również wystawianie patroli policji do kierowania ruchem w najbardziej obciążonych nim miejscach w celu jego usprawnienia (Partówko, Nowogard, Pyrzyce), co jednak, dzięki budowie nowych ciągów drogowych, obecnie nie jest konieczne. Ponadto od kilku lat samorząd województwa uruchamia dodatkowe sezonowe kolejowe połączenia przyspieszonymi pociągami osobowymi ze Szczecina do Świnoujścia i Kołobrzegu, stanowiące korzystną alternatywę dla samochodu pod względem czasu i kosztu dojazdu. Skutkiem podejmowanych działań jest także to, że w czasie sezonu wakacyjnego na antenie Polskiego Radia Szczecin pojawia się dodatkowy letni serwis informacyjny dla kierowców, a także niedzielna wieczorna audycja na żywo, podczas której na bieżąco przedstawiane jest natężenie ruchu na drogach znad morza, przypominane są trasy alternatywne, podawane są informacje o utrudnieniach i remontach oraz przedstawiane rozmowy z przedstawicielami administracji drogowej, dotyczące w szczególności podejmowanych działań inwestycyjnych i w zakresie utrzymania dróg.

Efektem działania wspomnianego systemu jest trwale zaistnienie tras turystycznych w świadomości kierowców, co obecnie przejawia się szczególnie w przypadku tras turystycznych Międzywodzie – Wolin – Stepnica – Goleniów oraz Pobierowo – Świerzno – Nowogard – Goleniów. Kierowcy coraz chętniej korzystają z tych tras, co przyczynia się do zmniejszenia obciążenia ruchem głównych dróg krajowych. Ponadto, dzięki wieloletniej koordynacji działań w tym zakresie, zarządcy dróg tradycyjnie już w sezonie wakacyjnym wykonują tylko remonty niezbędne, niedające wykonać się wyłącznie poza tym sezonem, a także ograniczają skalę utrudnień podczas prowadzonych przebudów. Z każdym rokiem działania systemu w województwie zachodniopomorskim poprawia się płynność ruchu w soboty i niedziele, a tworzące się zatory drogowe są rozładowywane w coraz szybszym tempie. Jednakże należy podkreślić w tym miejscu, że nie da się ich w całości uniknąć, zwłaszcza z uwagi na fakt, że prawie wszyscy turyści jedno- i dwudniowi opuszczają miejscowości nadmorskie o tej samej porze, co powoduje że w krótkim okresie liczba pojazdów zamierzających skorzystać z danej drogi staje się większa od jej przepustowości. Ponadto, pomimo wzmożonego nadzoru nad ruchem przez policję, nie zawsze udaje uniknąć się wypadków, komplikujących sytuację drogową. Praktyka pokazuje jednak, że już turyści wyjeżdżający z miejscowości nadmorskich o zmierzchu w zasadzie mają pewność szybkiej i płynnej jazdy podczas drogi powrotnej.

  
WICEMARSZAŁEK  
Wojciech Dąbik